



Stanowisko Stowarzyszenia Architektów Polskich SARP Oddział Bydgoszcz w sprawie planowanej budowy ul. Nowomazowieckiej w Bydgoszczy

W uzupełnieniu wsparcia udzielonego apelowi Stowarzyszenia Społeczny Rzecznik Piesznych, dotyczącego budowy ul. Nowomazowieckiej, niniejszym przedstawiamy jego uzasadnienie.

Podzielamy obawy Stowarzyszenia Społeczny Rzecznik Piesznych, że inwestycja zostanie zrealizowana wyłącznie w zakresie rozwiązań komunikacyjnych, natomiast zabraknie zabudowy ulicy. W rezultacie kolejny fragment miasta przez wiele lat będzie straszył chaosem przestrzennym, jak ma to miejsce w niektórych innych częściach Bydgoszczy.

Nowe inwestycje drogowe realizowane w obszarze Śródmieścia powinny być planowane i realizowane z poszanowaniem kontekstu miejsca, po szczegółowym rozpoznaniu istniejących uwarunkowań i przeprowadzeniu szeregu analiz branżowych, służących przyjęciu najwłaściwszych rozwiązań projektowych. Szanse takiego kompleksowego podejścia stwarza opracowanie planu miejscowego lub koncepcji urbanistyczno-architektonicznej dla tego fragmentu Śródmieścia, natomiast decyzja ZRID może posłużyć jedynie zarezerwowaniu terenu.

W planowaniu zmian układu drogowego, obok zaangażowania specjalistów z branży drogowej, niezbędny jest udział urbanistów, architektów i architektów krajobrazu. Rozplanowanie usytuowania nowych budynków, oprawa architektoniczna dróg, wkomponowanie małej architektury i zieleni towarzyszącej, są warunkami koniecznymi dla dobrego funkcjonowania i zintegrowania powiązań komunikacyjnych z istniejącą strukturą miasta. Dlatego każdy proces przygotowania inwestycji drogowych w obszarze zabudowy śródmiejskiej, powinien być poprzedzony analizą urbanistyczno-architektoniczną w zakresie możliwości kształtowania nowej zabudowy, domykającej istniejące kwartały zabudowy i kształtującej pierzeje nowych ulic. Może to odbywać się w ramach opracowania planu miejscowego, który określi przeznaczenie terenów oraz zasady ich zabudowy i zagospodarowania jak i niezależnych opracowań koncepcyjnych i studialnych. Jako cenną inspirację dla wyboru właściwych rozwiązań projektowych SARP rekomenduje organizowanie konkursów urbanistyczno-architektonicznych, które pozwolą na rozważenie wielu wariantów funkcjonalnych i estetycznych oraz przyjęcie do realizacji najlepszych z nich. Zalecamy też stworzenie koncepcji, które zobrazują możliwości wprowadzenia nowej zabudowy i zagospodarowania planowanych ciągów komunikacyjnych, oraz zagospodarowania ich otoczenia. Opracowane koncepcje mogą być narzędziem wykorzystywanym w rozmowach z właścicielami nieruchomości i mieszkańcami, wskazując rozwiązania korzystne dla wszystkich zainteresowanych stron, służące rozwojowi obszaru, poprawie jego estetyki i jego funkcjonowania.

W imieniu
Stowarzyszenia Architektów Polskich SARP
Oddział Bydgoszcz
Prezes Jacek Wiśniewski