

**WOJEWODA
KUJAWSKO-POMORSKI**

Bydgoszcz, 27 sierpnia 2020 r.

WIR.IV.8170.6.2020.AW

**Stowarzyszenie
Społeczny Rzecznik Piesznych
w Bydgoszczy
ul. Gdańska 5 (skrytka 2)
85-005 Bydgoszcz**

W związku z wnioskiem sygn. 4/2020 z dnia 24 lutego 2020 r. dot. zweryfikowania prawidłowości organizacji ruchu drogowego w zakresie wyznaczonych miejsc postojowych w Bydgoszczy na następujących ulicach: ul. 20 Stycznia 1920 r., ul. Adama Asnyka, ul. Tadeusza Kościuszki, ul. Królowej Jadwigi, ul. Ignacego Paderewskiego, ul. Maksymiliana Piotrowskiego, ul. Mikołaja Reja oraz ul. Jana III Sobieskiego, informuję co następuje:

Wojewoda Kujawsko-Pomorski, działając jako organ nadzoru, stosownie do art. 10 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r., poz. 110, z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą Prd” przeprowadził postępowanie wyjaśniające mające na celu dokonanie oceny organizacji ruchu na wskazanych we wniosku spornych odcinkach dróg publicznych, stosownie do przepisu § 3 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784), zwanego dalej „rozporządzeniem z dnia 23 września 2003 r.”.

Zasady wyznaczenia miejsc postojowych reguluje art. 47 ust. 1 ustawy Prd, który stanowi, że dopuszcza się zatrzymanie lub postój na chodniku kołami jednego boku lub przedniej osi pojazdu samochodowego o dopuszczalnej masie całkowitej, nieprzekraczającej 2,5 t, pod warunkiem że na danym odcinku jezdni nie obowiązuje zakaz zatrzymania lub postoju, a szerokość chodnika pozostawionego dla pieszych jest taka, że nie utrudni im ruchu i jest nie mniejsza niż 1,5 m.

Jednocześnie zasady wyznaczenia na chodniku miejsca postojowego reguluje rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.). Zgodnie z pkt 5.2.4 załącznika nr 2 do rozporządzenia, który określa szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach, znak P-18 „stanowisko postojowe” stosuje się w celu wyznaczenia miejsc postoju na części jezdni i chodnika oraz na wydzielonych parkingach bez ustalonych konstrukcyjnie stanowisk, a przy wyznaczaniu strefy stanowiska postojowego linia równoległa do krawężnika

powinna być umieszczona w taki sposób, aby szerokość chodnika pozostawionego dla ruchu pieszych wynosiła co najmniej 2,0 m. Wyjątkowo dopuszcza się pozostawienie chodnika o szerokości 1,5 m.

Należy przy tym wskazać, iż oznakowanie drogowe, poza wprowadzeniem pewnych zasad obowiązujących norm i zakazów, musi budzić zaufanie użytkowników dróg. Użyte oznakowanie, poza tym, że oczywiście powinno być zgodne z obowiązującymi przepisami prawa, musi być czytelne i nie budzić kontrowersji.

W związku z powyższym, przeprowadzono wizję lokalną na spornych odcinkach dróg publicznych, określonych we wniosku i w wyniku tego dokonano m.in. następujących ustaleń:

- ul. Mikołaja Reja - szerokość chodnika pozostawionego dla ruchu pieszych przy miejscach postojowych po zachodniej stronie ulicy jest w wielu przypadkach mniejsza niż 2,0 m, a punktowo jest mniejsza niż 1,5 m (przy ul. Reja 5),
- ul. Adama Asnyka - szerokość chodnika pozostawionego dla ruchu pieszych przy miejscach postojowych, po obu stronach ulicy, w wielu przypadkach jest mniejsza niż 1,5 m (np. przy ul. Asnyka 7),
- ul. 19 Stycznia 1920 r. - szerokość chodnika pozostawionego dla ruchu pieszych przy miejscach postojowych wyznaczonych w całości na chodniku, po obu stronach ulicy, w wielu przypadkach jest mniejsza niż 2,0 m, a punktowo jest mniejsza niż 1,5 m (przy ul. 19 Stycznia 1920 r. nr 45),
- ul. Maksymiliana Piotrowskiego – szerokość chodnika pozostawionego dla ruchu pieszych, przy miejscach postojowych, po obu stronach ulicy, w wielu przypadkach jest mniejsza niż 1,5 m,
- ul. Tadeusza Kościuszki - szerokość chodnika pozostawionego dla ruchu pieszych przy miejscach postojowych, po obu stronach ulicy, w kilku punktach jest mniejsza niż 1,50 m. Ponadto po zachodniej stronie ulicy linie wyznaczające stanowiska postojowe są miejscami niewidoczne, a przy ul. Kościuszki 1 znajduje się uszkodzony znak D-18,
- ul. Królowej Jadwigi - szerokość chodnika pozostawionego dla ruchu pieszych przy miejscu postojowym przy ul. Królowej Jadwigi 14-16 jest mniejsza niż 1,5 m,
- ul. Jana III Sobieskiego - szerokość chodnika pozostawionego dla ruchu pieszych przy miejscu postojowym przy ul. Jana III Sobieskiego 2 jest mniejsza niż 1,5 m,
- ul. Ignacego Paderewskiego - część linii wyznaczających miejsca postojowe jest niewidoczna.

Powyższe ustalenia przekazano w piśmie do Prezydenta Bydgoszczy z dnia 27 sierpnia 2020 r. oraz zwrócono się z prośbą o podjęcie działań mających na celu dostosowanie na ww. ulicach organizacji ruchu, do obowiązujących przepisów.