



Warszawa, 27 kwietnia 2020 r.

Prezydent Warszawy **Rafał Trzaskowski**  
Prezydent Krakowa **Jacek Majchrowski**  
Prezydent Łodzi **Hanna Zdanowska**  
Prezydent Wrocławia **Jacek Sutryk**  
Prezydent Poznania **Jacek Jaśkowiak**  
Prezydent Gdańska **Aleksandra Dulciewicz**  
Prezydent Szczecina **Piotr Krzystek**  
Prezydent Bydgoszczy **Rafał Bruski**  
Prezydent Lublina **Krzysztof Żuk**  
Prezydent Białegostoku **Tadeusz Truskolaski**

Prezydent Olsztyna **Piotr Grzymowicz**  
Prezydent Bielska-Białej **Jarosław Klimaszewski**  
Prezydent Bytomia **Mariusz Wołosz**  
Prezydent Zielonej Góry **Janusz Kubicki**  
Prezydent Rybnika **Piotr Kuczera**  
Prezydent Rudy Śląskiej **Grażyna Dziedzic**  
Prezydent Opola **Arkadiusz Wiśniewski**  
Prezydent Tychów **Andrzej Dziuba**  
Prezydent Gorzowa Wielkopolskiego **Jacek Wójcicki**  
Prezydent Dąbrowy Górniczej **Marcin Bazylak**

Prezydent Katowic **Marcin Krupa**  
Prezydent Gdyni **Wojciech Szczurek**  
Prezydent Częstochowy **Krzysztof Matyjaszczyk**  
Prezydent Radomia **Radosław Witkowski**  
Prezydent Sosnowca **Arkadiusz Chęciński**  
Prezydent Torunia **Michał Zaleski**  
Prezydent Kielc **Bogdan Wenta**  
Prezydent Rzeszowa **Tadeusz Ferenc**  
Prezydent Gliwic **Adam Neumann**  
Prezydent Zabrze **Małgorzata Mańka-Szulik**

Prezydent Elbląga **Witold Wróblewski**  
Prezydent Płocka **Andrzej Nowakowski**  
Prezydent Wałbrzycha **Roman Szełemej**  
Prezydent Włocławka **Marek Wojtkowski**  
Prezydent Tarnowa **Roman Ciepela**  
Prezydent Chorzowa **Andrzej Kotala**  
Prezydent Koszalina **Piotr Jedliński**  
Prezydent Kalisza **Krzystian Kinastowski**  
Prezydent Legnicy **Tadeusz Krzakowski**

*Szanowni Państwo Prezydenci Miast,*

Na podstawie art. 241 Kodeksu postępowania administracyjnego, w związku z wejściem w życie rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 19 kwietnia 2020 r. w sprawie ustanowienia określonych ograniczeń, nakazów i zakazów w związku z wystąpieniem stanu epidemii (Dz. U. z 2020 r. poz. 697), składamy wniosek o umożliwienie mieszkańcom należytego wykonania zapisów §17 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia.

Ów przepis nakazuje zachowanie między pieszymi odległości nie mniejszej niż 2 metry od siebie. Tymczasem na terenie Państwa gminy na wielu ulicach jest to niemożliwe, gdyż zbyt wąskie chodniki oraz parkujące na chodnikach samochody zostawiają pieszym mniej niż 2 metry szerokości.

Wnioskujemy zatem o wskazanie miejsc, gdzie zamierzają Państwo:

- zezwolić pieszym poruszać się po jezdni,
- wprowadzić taką organizację ruchu na stałe lub czasowo (za pomocą barier, taśm, słupków lub innych wygradzeń), aby piesi mieli możliwość chodzenia chodnikiem zgodnie z zapisami rozporządzenia,
- przenieść ruch rowerowy z chodników na jezdnię,

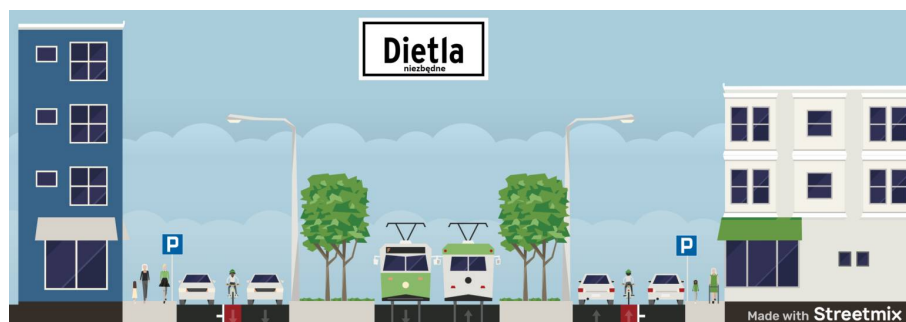
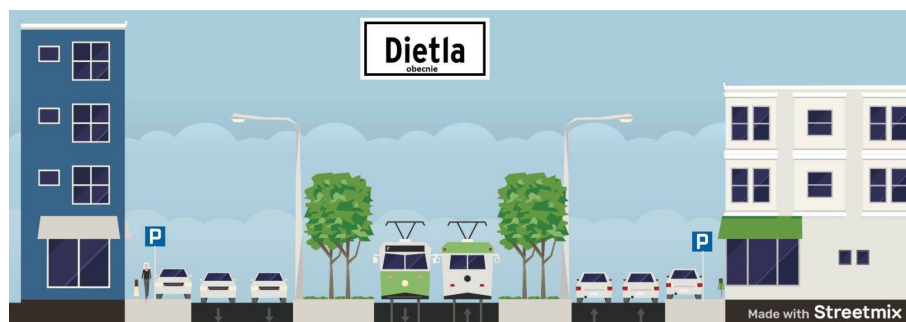
- poszerzyć istniejące i wyznaczyć nowe pasy ruchu lub drogi dla rowerów na jezdniach, celem zwiększenia miejsca dla pieszych, integracji sieci ruchu rowerowego i poprawy bezpieczeństwa ruchu,
- utworzyć strefy rekreacji dla mieszkańców w miejscach, w których najbliższy park lub inny teren zieleni oddalony jest więcej niż 400 metrów, umożliwiając bezpieczne korzystanie z przestrzeni miasta bez potrzeby pokonywania znacznych odległości.

Uzasadnienie:

Epidemia, której skutki dotknęły także Polskę, wymusza nowe spojrzenie na funkcje w przestrzeni miast na całym świecie. Ograniczona mobilność, praca zdalna, strach przed zarażeniem spowodowały znacznie ograniczony ruch na ulicach, a zalecenia zachowania dwumetrowego odstępu między ludźmi ukazały niewystarczające rozmiary ciągów pieszo-rowerowych nawet w najbardziej rozwiniętych metropoliach świata. Pojawia się potrzeba zdecydowanych, daleko idących zmian w miastach, nawet w tym wyjątkowo trudnym dla wszystkich okresie, mająca na celu dostosowanie ich przestrzeni do zasad bezpieczeństwa ruchu, a w szczególności pieszych i rowerzystów.

W Polsce są już miasta, które przeniosły parkowania z chodników na jezdnie. Dane z pomiarów ruchu jednoznacznie wskazują, że ruch drogowy jest obecnie znacznie mniejszy, więc potrzebuje mniej miejsca na drogach. Obowiązujące ograniczenia liczby pasażerów komunikacji publicznej sprawiają, że korzysta z nich kilka razy mniej osób. Mieszkańcy więcej chodzą i jeżdżą na rowerach, bo to najbezpieczniejsze obecnie środki transportu. Potrzebują szerszych chodników, także dla zapewnienia społecznego dystansu podczas chodzenia i stania w kolejkach. Mieszkańcy potrzebują przeniesienia parkowania i ruchu rowerowego na jezdnie.

W czwartek 23 kwietnia Kraków zapowiedział, że w maju przeniesie parkowanie z chodników na jezdnie na ul. Dietla i Mogiłskiej. Na Grzegórzeckiej zlikwidują parkowanie na chodnikach, aby piesi mieli tam więcej miejsca. Na Moście Grunwaldzkim przeniosą ruch rowerowy z chodnika na jezdnię. Na ul. Podwale oddadzą pieszym część jezdni. Przykłady wprowadzanych zmian prezentują grafiki:





(źródło: <http://mobilnykrakow.pl/krakowska-tarcza-dla-mobilnosci>)

Przedstawiamy także kilka przykładów miast na całym świecie, które już wprowadziły takie zmiany:

- Wiedeń otwiera 20 ulic tylko i wyłącznie dla pieszych:



(zdjęcie: [derstandard.at](http://derstandard.at))

- Oakland otwiera ponad 100 km ulic tylko dla pieszych i rowerzystów, aby w czasach pandemii zapewnić mieszkańcom odpowiednią ilość przestrzeni:



(zdjęcie: [calbike.org](http://calbike.org))



- Burmistrz Filadelfii zamknął część jednej z głównych arterii miasta (Martin Luther King Jr. Drive), aby ułatwić pieszym i rowerzystom zachowanie dystansu:



(zdjęcie: bicyclecoalition.org)

- Bogota z kolei rozszerzyła sieć dróg rowerowych, przeznaczając dla nich część wielu jezdni:



(zdjęcie: thehour.com)

- W Berlinie przez wiele lat nie powstało tyle dróg rowerowych, co w ciągu kilku ostatnich tygodni:



(zdjęcie: tagesspiegel.de)

Istotnym elementem proponowanych zmian jest także popularyzacja roweru jako środka transportu i ułatwienia w poruszaniu się nim na naszych drogach. Rower bowiem jest z punktu widzenia ryzyka zarażenia bezpiecznym środkiem transportu, dodatkowo wzmacniając nasze płuca chroni nas przed infekcją. Niemieckie samorządy prowadzą obecnie kampanie informacyjne zachęcające do dojazdów do pracy rowerem.



(zdjęcie: Tagesspiegel.de)

Dzięki polepszeniu warunków chodzenia i jazdy rowerem możemy odciążyć komunikację miejską, która ze względu na wiele zmian w rozkładach jazdy, stała się niewydolna, a pasażerowie grupują się w pojazdach i na przystankach, nie zachowując odpowiedniej odległości między sobą.

Wszyscy stanęliśmy w obliczu niespodziewanej i nagłej zmiany, do której musimy się przystosować. Na większości ulic polskich miast zachowanie odpowiedniego dystansu między pieszymi jest fizycznie niemożliwe. Ponadto spacer w pobliżu jeżdżących samochodów i wdychanie spalin dodatkowo osłabia nasze płuca i sprawia, że stajemy się bardziej podatni na infekcje dróg oddechowych. Czas to zmienić!

Szanowni Prezydenci, krótko mówiąc:

**OTWÓRZMY ULICE!**

Prosimy o przesłanie odpowiedzi drogą elektroniczną na adres: [piesza.polska@gmail.com](mailto:piesza.polska@gmail.com)

Z poważaniem,

Robert Buciak  
Federacja Piesza Polska  
ul. Koszykowa 67/21  
00-667 Warszawa

w imieniu organizacji członkowskich i wspierających Federacji Piesza Polska:

Szczeciński Ruch Miejski

Zielone Mazowsze, Warszawa

Spółeczny Rzecznik Piesznych w Bydgoszczy

Pieszy Elbląg

Miasto Jest Nasze, Warszawa

Rowerowy Szczecin

Idee przez miasto, Szczecin

TAK dla Łodzi

Wspólny Olsztyn

Piesze Bielsko-Biała

Kielecki Rzecznik Osób Niezmotoryzowanych

Fundacja Fenomen, Łódź

Instytut Działań Miejskich, Białystok

Forum Rozwoju Aglomeracji Gdańskiej

Akcja Miasto, Wrocław

Warszawski Alarm Smogowy

Polski Klub Ekologiczny Okręg Mazowiecki, Warszawa

Instytut na rzecz Ekorozwoju, Warszawa

Szczeciński Holender

Nowy Szczecin

Urbanator, Poznań

Rodzic w Mieście, Warszawa

Bractwo Rowerowe, Radom

Wola Mieszkańców, Warszawa

Instytut Spraw Obywatelskich, Łódź

Strefa Mieszkańców, Warszawa