

Park Kulturowy

propozycje Stowarzyszenia Społeczny Rzecznik Piesznych w Bydgoszczy

- Podstawowym priorytetem w granicach Parku Kulturowego powinna być renowacja kamienic, szczególnie w obszarze ul. Długiej i Placu Wolności oraz ulic Chwytowo - Św. Trójcy - Kordeckiego - Czartoryskiego;
- Niezbędne jest uregulowanie reklam i witryn, zakaz reklam wielko- i średnioformatowych, a dopuszczone w rozdz. 4 szyldy, murale, retrościany czy citylightsy na przystankach powinny być ograniczone i umieszczane pod ścisłą kontrolą i za łączną zgodą Plastyka Miasta, Konserwatora Zabytków i Rady ds. Estetyki;
- W par. 4: w ust. 11 powinien być całkowity zakaz montażu urządzeń klimatyzacyjnych i technicznych poza obrysem budynku, widocznych zarówno z poziomu ulicy jak i wyżej położonych części miasta; w ust. 16 pkt 4 należy ująć dopuszczenie markiz o dłuższych niż 1,6 m jeśli są proporcjonalne do bryły budynku i szerokości przylegającego chodnika;
- W par. 5 należy dodać zapis stanowiący, że kolor elewacji powinien brać pod uwagę kolorystykę sąsiadujących budynków oraz zakaz malowania elewacji sąsiadujących bezpośrednio kamienic w tym samym kolorze;
- Zapis w par. 8 w ust.1 stanowi, że “w zakresie wyposażenia ogródków gastronomicznych ustala się zakaz montażu lub ustawiania jakichkolwiek innych elementów w obrębie ogródka, z wyjątkiem parasoli, ogrodzeń, stolików i krzeseł, strefy sprzedaży, pomocników kelnerskich, stojaka na menu, donic i pojemników z zielenią, ogrzewaczy i koszy na śmieci”, co nie przewiduje możliwości stosowania sof, leżaków i innych siedzisk, szczególnie jeśli chodzi o lokale znajdujące się bezpośrednio nad wodą, które do tej pory używały np. leżaków;
- W par. 10 należy uwzględnić zakaz stosowania rowerów reklamowych blokujących stojaki rowerowe;
- **Wyspa Młyńska:** wprowadzenie priorytetu dla ruchu pieszego i rowerowego z ograniczeniem ruchu samochodowego, szczególnie w dni weekendowe oraz w dni wydarzeń plenerowych;
- **Mostowa:** odbudowa kamienicy (Jachmanna) na skwerze Barciszewskiego z werandą (Cafe Bristol) - planowana co najmniej od 2013 roku (np. <https://bydgoszcz.wyborcza.pl/bydgoszcz/1,35590,4259288.html>);
- **Rybi Rynek:** odbudowa 2 spalonych spichrzy; stworzenie placu miejskiego między spichrzami a pałacem Lloyda z atrakcyjną małą architekturą oraz przystankiem tramwaju wodnego;

- **ul. Bernardyńska:** budowa zejścia na bulwar z rogu ulic Bernardyńskiej i Stary Port, np. w formie okrągłych schodów jak po wschodniej stronie mostu; zabudowa fasadą atrapową narożnika na Rondzie Bernardyńskim, wyburzonego podczas przebudowy ul. Kujawskiej;
- **Grudziądzka / Poznańska / Wały Jagiellońskie:** zabudowa fragmentów północnej pierzei ul. Grudziądzkiej na wysokości pawilonu Kwadrat, na wysokości wylotu ul. Św. Trójcy i na wysokości wylotu ul. Chwytowo; sprzeciw wobec wyburzeń i budowy ulicy na przedłużeniu ul. Św. Trójcy do Grudziądzkiej; wprowadzenie torowiska tramwajowego od Ronda Bernardyńskiego, ulicą Poznańską, do Placu Poznańskiego i dalej do Ronda Grunwaldzkiego;
- **obszar ulic Chwytowo - Św. Trójcy - Kordeckiego - Czartoryskiego:** uspokojenie ruchu samochodowego i zmniejszenie ilości ulicznych miejsc parkingowych; odnowienie i poszerzenie chodników po obu stronach ulicy; uporządkowanie kwestii parkowania, szczególnie w okolicy ślepego wylotu ul. Chwytowo do ul. Poznańskiej; odnowienie i przystosowanie dla osób niepełnosprawnych i wózków dziecięcych dojazd do Wyspy Młyńskiej od strony ul. Czartoryskiego oraz ul. Św. Trójcy; zwężenie wylotu ul. Czartoryskiego przy skrzyżowaniu z ul. Św. Trójcy i wykorzystanie tego miejsca pod krótkoterminowy postój autokarów (np. do 15 minut) i umożliwienie turystom sprawne dotarcie na Wyspę Młyńską i do Młynów Rothera;
- **ul. Gdańska (Focha - Plac Wolności):** wymiana nawierzchni po obu stronach ulicy; uspokojenie ruchu samochodowego, wyłączenie z ruchu samochodowego południowego odcinka ulicy od ul. Focha do ul. Parkowej; oddanie przestrzeni pieszym i rowerzystom oraz na potrzeby komunikacji tramwajowej; wprowadzenie większej ilości drzew zamiast zieleni w donicach; zastosowanie elementów poprawiających estetykę i funkcjonalność przestrzeni pieszych z „Katalogu dobrych praktyk w projektowaniu przestrzeni pieszej” przyjętego Zarządzeniem nr 539/2018 Prezydenta Miasta Bydgoszczy (m.in. „chodnik poprzeczny” - s. 28, „woonerf” - s. 8, zwężone wloty skrzyżowań – s. 26);
- **Plac Wolności:** sprzeciw wobec umieszczania stacji ładowania pojazdów elektrycznych; odtworzenie osi widokowej wzdłuż ul. Gdańskiej, przeniesienie z osi widokowej stoisk handlowymi niewpisujących się w kompozycję placu miejskiego otwartego na główną ulicę Śródmieścia; usunięcie parkingu wzdłuż wszystkich granic Placu; przeniesienie przystanku tramwajowego wraz z przesunięciem krawędzi placu aż do torowiska;
- **Jagiellońska (Plac Teatralny - Rondo Jagiellonów oraz dodatkowo włączenie w granice Parku ulicy Focha):** obniżenie klasy drogi, uspokojenie ruchu samochodowego, zwężenie ulicy do dwóch pasów ruchu; poszerzenie chodników po obu stronach ulicy wraz z posadzeniem drzew i wprowadzeniem małej architektury (ławki, donice, stojaki rowerowe, parklety); zwiększenie dostępności komunikacją publiczną poprzez zlokalizowanie nowego przystanku tramwajowego w kierunku zachodnim, np. na wysokości kościoła klarysek;

- **Stary Port:** uspokojenie ruchu samochodowego, wyłączenie z ruchu samochodowego zachodniego odcinka ulicy od ul. Pocztowej, usunięcie miejsc parkingowych i oddanie przestrzeni pieszym i rowerzystom, zlokalizowanie ogródków gastronomicznych (wraz z wprowadzeniem preferencyjnych stawek za zajęcie pasa drogowego dla najemców w pierwszych kilku latach zmiany charakteru ulicy);

- **włączenie w granice Parku Kulturowego całej ulicy Mostowej i Placu Teatralnego:** odbudowa bryły teatru miejskiego w obecnym układzie ulic; uspokojenie ruchu samochodowego, zwężenie północnego odcinka ul. Mostowej do jednego pasa ruchu, usunięcie miejsc parkingowych i oddanie przestrzeni pieszym i rowerzystom, poszerzenie chodników po obu stronach ulicy, stworzenie szerokich deptaków m.in. na stacje roweru publicznego, okazjonalne stoiska gastronomiczno-handlowe (np. jarmark świąteczny);

- **włączenie w granice Parku Kulturowego ulicy Gdańskiej do ul. Śniadeckich:** wymiana nawierzchni po obu stronach ulicy; uspokojenie ruchu samochodowego i uporządkowanie parkowania (wyłącznie kilka miejsc krótkoterminowego postoju; wprowadzenie większej ilości drzew zamiast zieleni w donicach;

- **włączenie w granice Parku Kulturowego całego Ronda Jagiellonów:** zagwarantowanie dostępności pieszej przystanków komunikacji publicznej, szczególnie tramwajowych, poprzez wytyczenie przejścia dla pieszych przez ul. Jagiellońską na zachodnim krańcu peronów tramwajowych, niezależnie od wejść podziemnych.