



Stowarzyszenie  
Społeczny Rzecznik Piesznych  
w Bydgoszczy



**Projekt**  
**„Wsparcie działań na rzecz poprawy**  
**bezpieczeństwa drogowego w Bydgoszczy”**

*Projekt jest współfinansowany ze środków budżetu Miasta Bydgoszczy  
w ramach programu „Małe Granty – Grant na Start”, ukierunkowanego na wsparcie  
zadań publicznych należących do sfery pożytku publicznego, kierowanych do mieszkańców Bydgoszczy*

Projekt „Wsparcie działań na rzecz poprawy bezpieczeństwa drogowego w Bydgoszczy” polegał na dokumentowaniu w postaci zdjęć, w okresie od września do listopada 2019 r., miejsc infrastruktury drogowej wymagających poprawy oraz przedstawieniu propozycji zmian przedstawicielom instytucji miejskich odpowiedzialnych za infrastrukturę i bezpieczeństwo drogowe.

**Fotografie proponowanych miejsc wykonane w 2019 r. zostały zestawione ze zdjęciami z roku 2017, wykonanymi na podstawie zgłoszeń mieszkańców przekazanych wówczas do ZDMiKP.**

**Końcowe rezultaty tegorocznego projektu obejmują wskazanie listy min. 30 miejsc na ulicach miasta możliwych do zmiany - po 15 w ramach bieżącego utrzymania oraz do przebudowy w ramach przyszłych inwestycji.**

# 1) ul. Grzmota-Skotnickiego

2017



2019



skrzyżowanie z ul. Bośniacką

## 2) ul. Kossaka - dojście od ul. Pięknej

2017



2019



skrzyżowanie Kossaka / Krucza

### 3) ul. Kossaka - dojście od ul. Stromej

2017



2019



## 4) skrzyżowanie Andersa / Szlakowa

2017



2019



**brak chodnika na skrzyżowaniu Andersa / Szlakowa**

# 5) skrzyżowanie Andersa / Kaliskiego

2017



2019



**brak dojścia do przejścia dla pieszych**

## 6) ul. Gieryna

2017



2019



**brak dojścia do przejścia dla pieszych przy skrzyżowaniu Andersa/Gieryna**

# 7) chodnik łączący ulice Wojska Polskiego i Paciorkiewiczza

2017



2019



budowa chodnika - jest to najkrótsza trasa z przystanku na Wojska Polskiego do BPPT

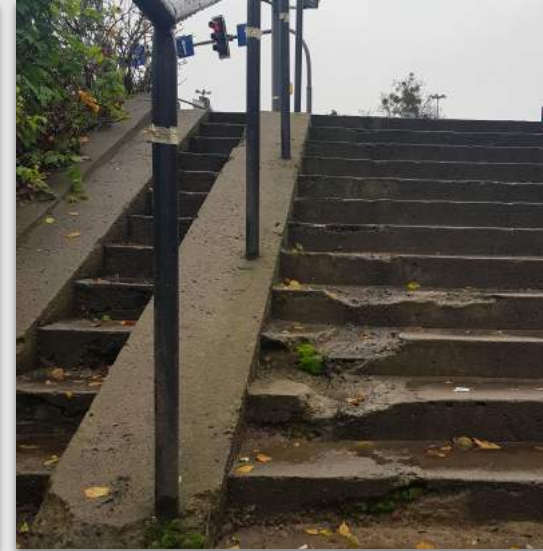
# 8) dojście do pasów na Placu Poznańskim

2017



brak chodnika od przejścia dla pieszych

2019



schody w złym stanie

# 9) ul. Opławiec

2017



2019



**brak chodnika niemal na całej długości ulicy**

# 10) ul. Opławiec - SP 34

2017



2019



- brak chodnika od wyjścia ze szkoły w obu kierunkach
- chodnik między szkołą a ulicą jest w złym stanie

# 11) ul. Ikara

2017



2019



ulica Ikara 14 - brakujący od min. 2 lat fragment chodnika po odgródzeniu się przez spółdzielnię

## 12) ul. Sokola przy skrzyżowaniu z Karpacką

2017



2019



w porównaniu do 2017 r. został odnowiony fragment nawierzchni  
ale chodnik nadal kończy się na wysokości przejścia dla pieszych

# 13) ul. Orla od Stromej do Dąbrowskiego

2017



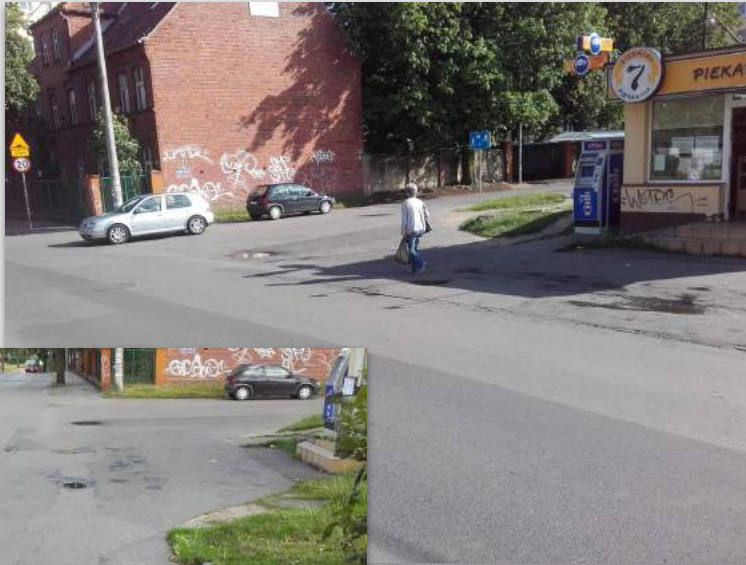
2019



te same ubytki w chodniku od min. 2 lat...

# 14) ul. Karpacka przy skrzyżowaniu z Beskidzką

2017



2019



- długi odcinek bez wydzielonego chodnika - około 20 metrów
- jest to najbliższe otoczenie Szkoły Podstawowej 56

# 15) ul. Wiejska - przy nr 39

2017



nierówne płyty i kałuże - uciążliwe szczególnie dla seniorów

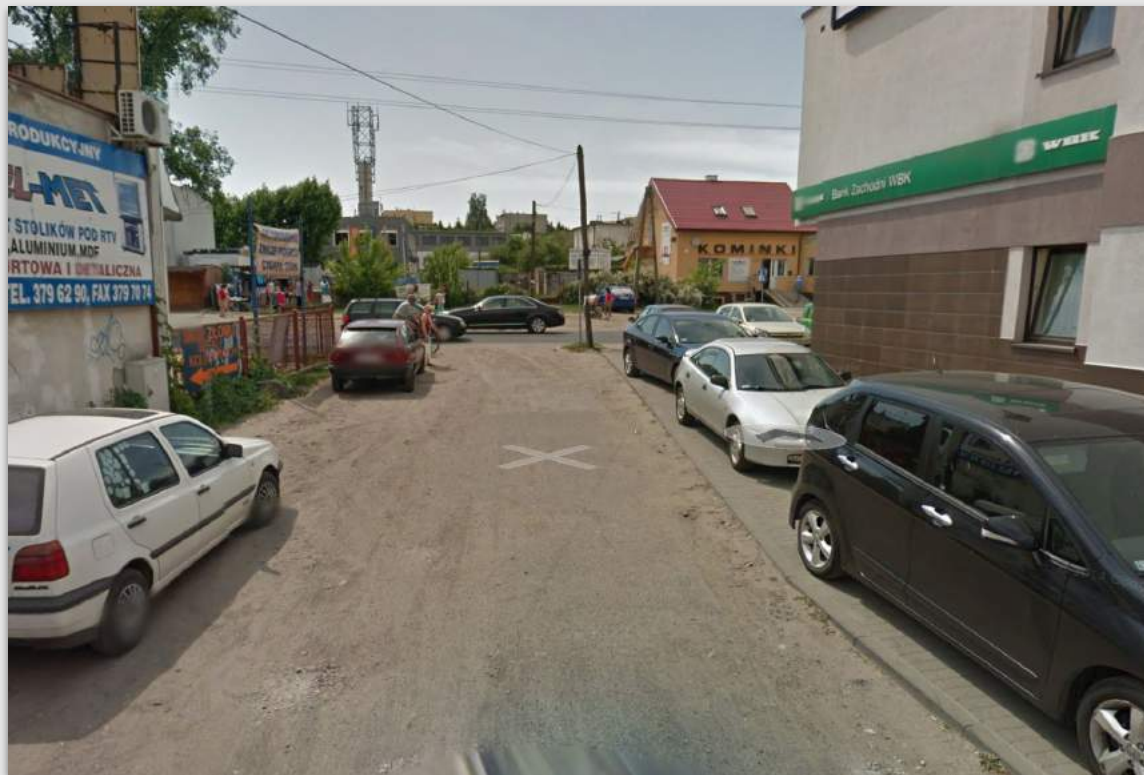


# 16) ul. Radomska

2017

- brak jest chodnika - jest kawałek utwardzonej nawierzchni wzdłuż nieruchomości, który zajmują parkujące samochody

- parkujące wzdłuż całej ulicy auta zmuszają pieszych do chodzenia środkiem drogi co jest szczególnie niebezpieczne na łuku ulicy



# 17) dojście do skrzyżowania Gdańska / Czerkaska

2017



2019



**konieczność wybudowania dojścia i podjazdu od strony skweru**

# 18) ul. Nowa

2017



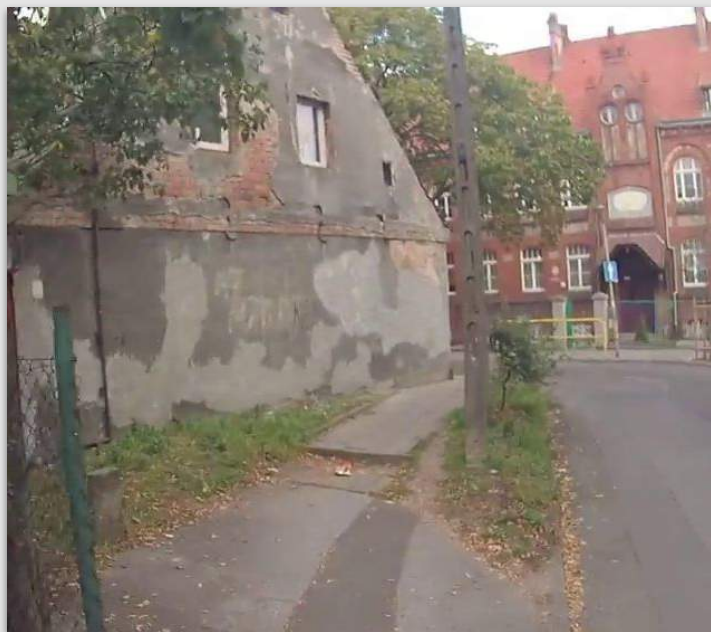
2019



- asfalt został wylany tylko na środku ulicy, po bokach parkują pojazdy i tworzą się kałuże
- piesi chodzą pomiędzy jeżdżącymi pojazdami

# 19) ul. Traugutta

2017



2019

**zamiast remontu - znak zakazu...**

**i to w miejscu gdzie można było  
podjechać rowerem lub wózkiem**



# 20) przejście między ulicami Tucholską i Kujawską

2017



2019



niepełny i zniszczony chodnik

# 21) ul. Orla przy Pięknej

2017



2019



- brak obniżonego krawężnika po stronie północnej
- brak w pełni utwardzonego dojścia do przejścia i chodnika wzdłuż ulicy po stronie południowej

# 22) Wyspa Młyńska

2017



2019



brak chodnika od wielu lat - szerokie przedesty świadczą, że jest potrzebny wielu mieszkańcom

# 23) ul. Mazowiecka

2017



- zniszczone chodniki i nieprawidłowo wyznaczone miejsca parkingowe
- brak przestrzeni dla pieszych a jednokierunkowa jezdnia ma ok. 8 m szerokości
- konieczność przeniesienia parkowania na jezdnię przy planowanej inwestycji rowerowej

# 24) ul. Pomorska

2017



- zniszczone chodniki i nieprawidłowo wyznaczone miejsca parkingowe
- brak przestrzeni dla pieszych a jednokierunkowa jezdnia ma ok. 7 m szerokości
- konieczność przeniesienia parkowania na jezdnię przy planowanej inwestycji BBO

# 25) pętla przy ul. Ks. Skorupki

2017



2019



- zniszczone fragmenty chodnika - dojście do przystanków autobusowych na ul. Inowrocławskiej
- brak ciągłości chodnika wzdłuż ul. Inowrocławskiej - widać przedepty

# 26) ul. Noakowskiego

2017



2019



naprawa chodników - miejsca uczęszczane przez seniorów w drodze na pobliski skwer

# 27) wylot ul. Podgórznej

2019



zdeastowana infrastruktura zwężenia

## 28) skrzyżowanie Św. Trójcy / Czartoryskiego

2019



**bardzo szeroki wylot ul. Czartoryskiego, utrudniający bezpieczne przejście na drugą stronę**

# 29) ul. Długa / Zbożowy Rynek

2019



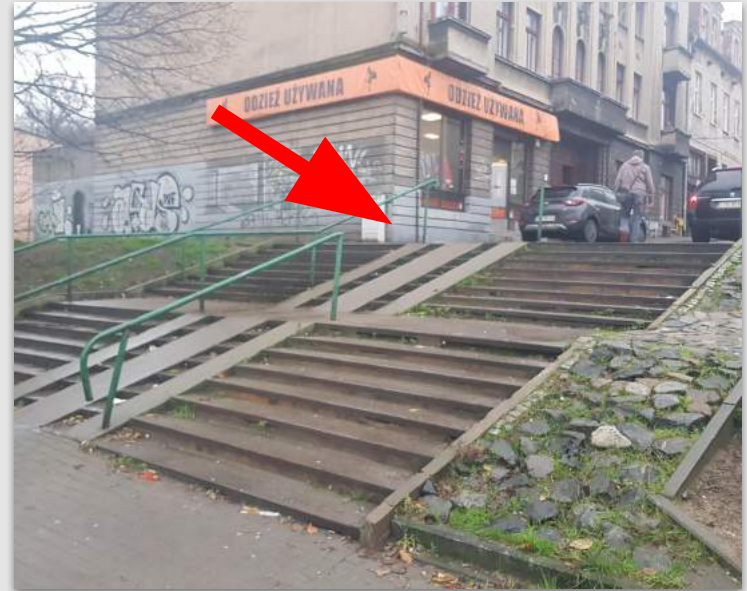
**brak infrastruktury dla pieszych - w centrum miasta**

# 30) schody Podgórna / Grudziądzka

2017



2019



- regularnie niszczona jest barierka przy schodach
- dojście do schodów notorycznie zastawione samochodami, uniemożliwiając przejście i przejazd wózkiem (konieczne słupki)

# 31) ul. Karmelicka - dojście na bulwar

2017



2019



- brak ciągłości chodnika wzdłuż ulicy Karmelickiej
- jeden stopień od lat uniemożliwia zjazd wózkiem lub rowerem

# 32) ul. Kruszwicka / Seminaryjna

2017



2019



brak ciągłości chodnika wzdłuż ulicy Kruszwickiej, przejście drugą stroną uniemożliwiają samochody zaparkowane na chodniku

# 33) ul. Podgórna - dojście do Parku Dąbrowskiego

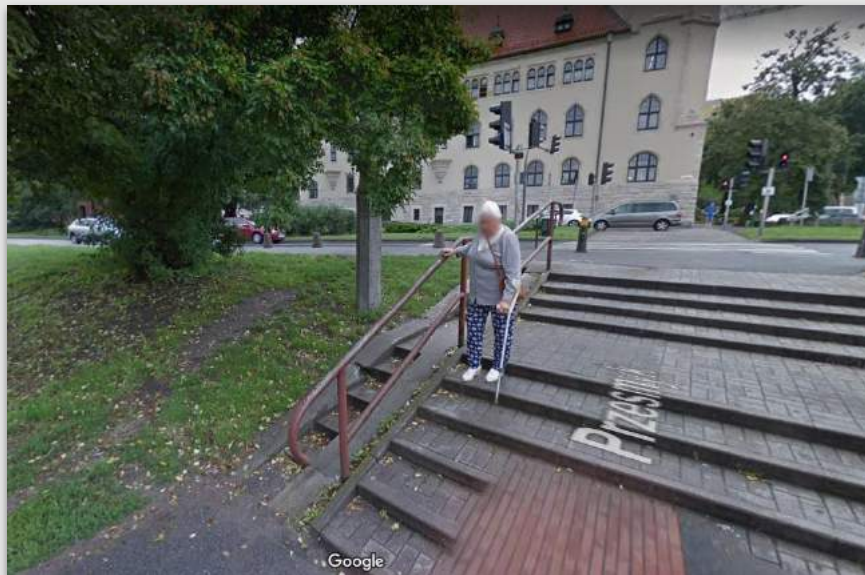
2019



**zniszczone, niebezpieczne schody**

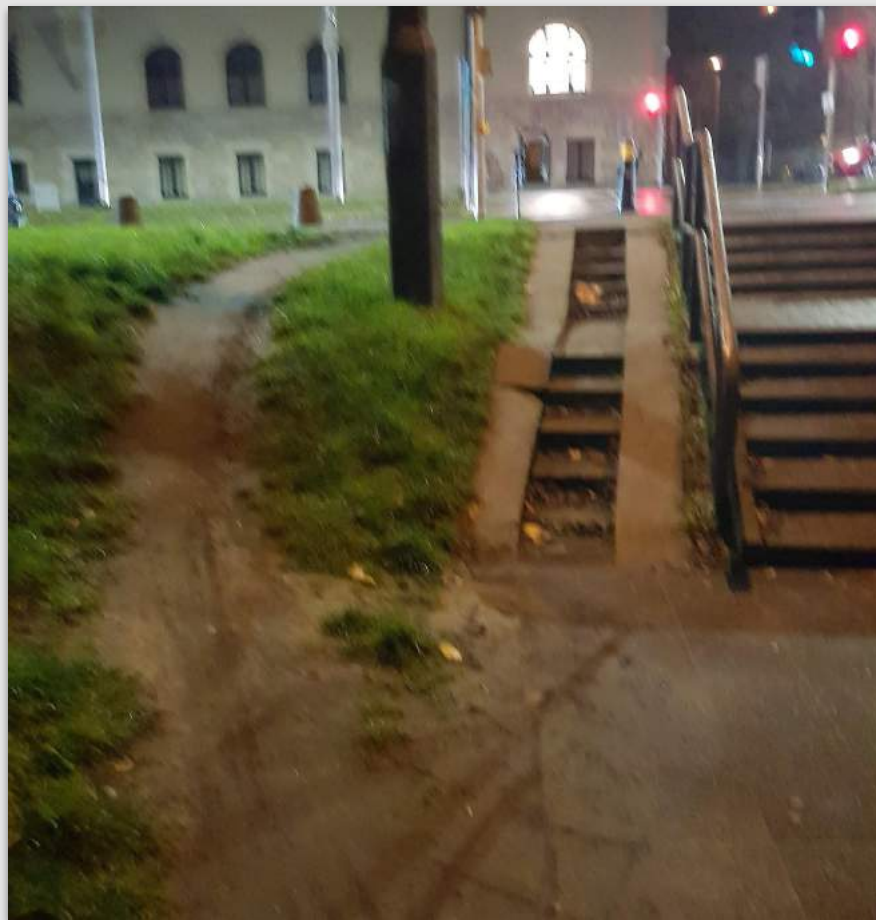
# 34) Wały Jagiellońskie

2017



niedostosowane centrum miasta...

2019



# 35) ul. Pod Blankami

2019



zaniedbane centrum miasta...

# 36) ul. Stary Port

2019



notorycznie zastawiony samochodami jedyny zjazd na bulwary (po zlikwidowaniu stojaków rowerowych) + zejście na nowe schody 38

## 37) ul. Ks. Skorupki - chodnik przy nr 65, 73, za 77



2019

brak fragmentów chodnika przed niektórymi posesjami oraz na dojściu do skrzyżowania z ul. Solskiego

## 38) skrzyżowanie Żuławy / Ks. Skorupki



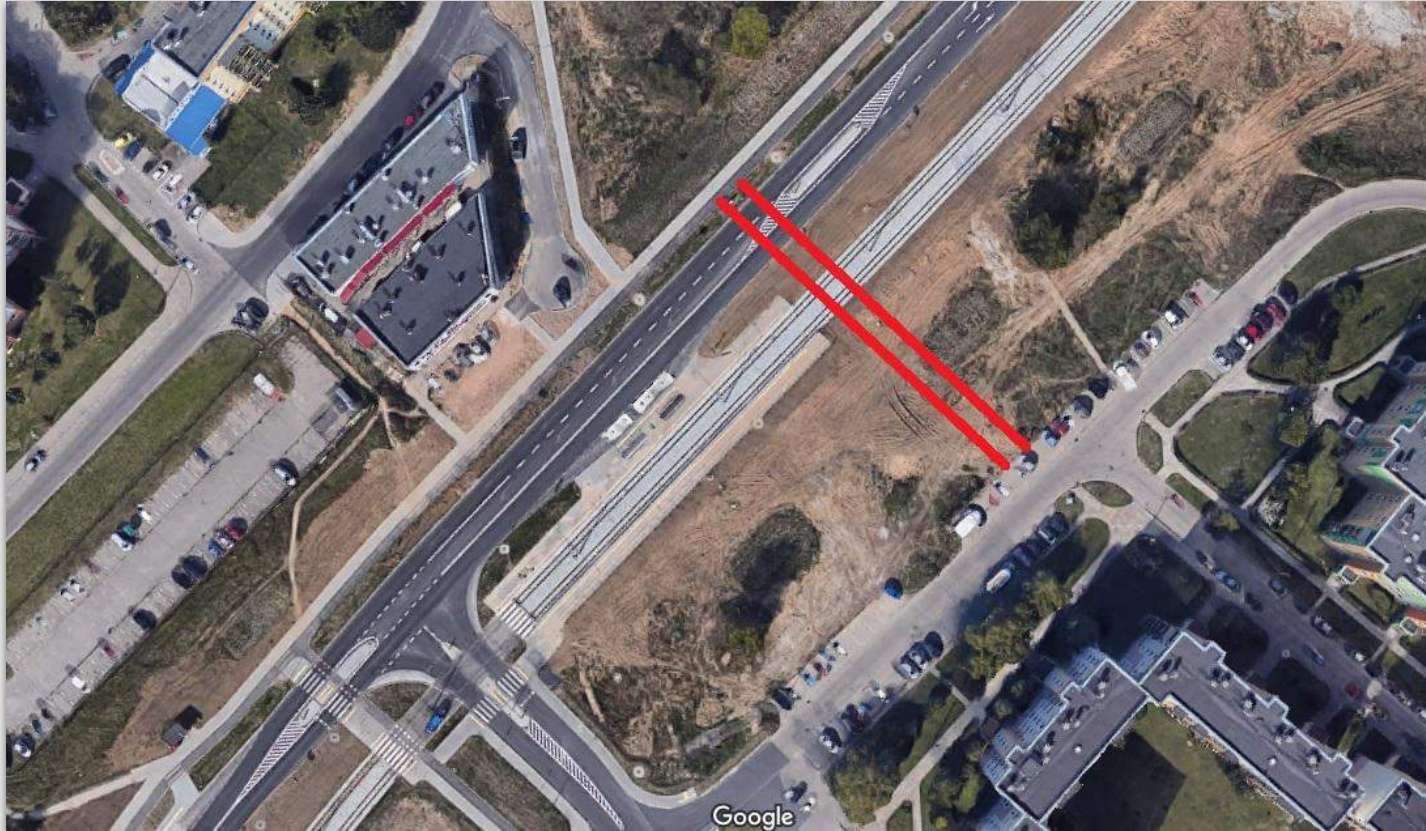
2017

na rogu Żuławy / Ks. Skorupki chodnik nie jest oddzielony krawężnikiem od jezdni (a na przeciwnym rogu barierki...)

# 39) przystanek Niepodległości

potrzebne jest dobudowanie chodnika  
na przystanek Niepodległości oraz  
przejścia dla pieszych  
przez ul. Andersa

2017



## 40) ul. Grodzka - dojście na skwer Barciszewskiego



2019

notorycznie zastawione samochodami jest jedyne płaskie dojście i wjazd wózkiem na skwer idąc z kierunku ul. Mostowej

# Dziękuję za uwagę



[www.piesi.bydgoszcz.pl](http://www.piesi.bydgoszcz.pl)

[rzecznik@piesi.bydgoszcz.pl](mailto:rzecznik@piesi.bydgoszcz.pl)