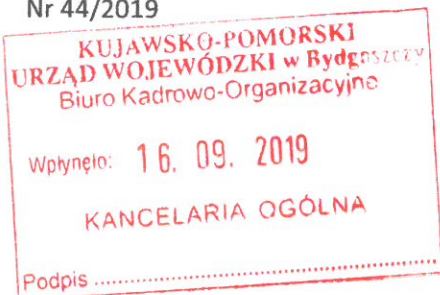




Stowarzyszenie Społeczny Rzecznik Piesznych w Bydgoszczy

Bydgoszcz, 16 września 2019 r.

Nr 44/2019



Pan
Mikołaj Bogdanowicz
Wojewoda Kujawsko-Pomorski
ul. Jagiellońska 3
85-950 Bydgoszcz

Szanowny Panie Wojewodo,

polskie drogi są jednymi z najniebezpieczniejszych w Europie. W wypadkach drogowych w Unii Europejskiej ginie średnio 49 osób na milion mieszkańców. W Polsce - aż 74! Jesteśmy na czwartym miejscu od końca w tej niechlubnej statystyce. Dane za pierwsze półrocze tego roku wskazują, że choć liczba wypadków na drogach spada, jednak aż o 12% wzrosła liczba ofiar śmiertelnych! A przecież liczba ofiar względem 2017 r. wzrosła już w ubiegłym roku.

Przerażające jest, że trzeci rok z rzędu – od 2016 r. – rośnie liczba pieszych, którzy stracili życie na przejściach dla pieszych, a zatem w miejscach, które powinny gwarantować im pełne bezpieczeństwo. Zabici na drogach piesi stanowili ponad 28% wszystkich ofiar wypadków drogowych w Polsce. To znacznie wyższy odsetek wśród ofiar wypadków niż średnio w UE.

Ujawniony w lipcu br. raport Instytutu Transportu Samochodowego potwierdza, że w miastach, czyli tam gdzie limit prędkości co do zasady wynosi 50 km/h, aż 85 proc. kierowców dojeżdżających do przejścia dla pieszych przekracza dopuszczalną prędkość. Z niepokojem odnotowała to również międzynarodowa organizacja dbająca o prawa pieszych – International Federation of Pedestrians.

Musimy położyć kres tym niepotrzebnym tragediom! Dlatego wraz z innymi ruchami miejskimi i organizacjami społecznymi, zrzeszonymi m.in. w ogólnokrajowej Federacji Piesza Polska, zawiązaliśmy koalicję #ChodziOżycie. Przygotowaliśmy program działań, który zawiera 4 oczywiste postulaty wzorowane na najlepszych europejskich praktykach. Te 4 działania, które czekają od lat, są niezbędne do ograniczenia liczby ofiar wypadków drogowych i zbliżenia się Polski do realizacji wizji zero – gdzie zero jest jedyną możliwą do zaakceptowania liczbą śmiertelnych ofiar wypadków drogowych:

1. **Pierwszeństwo dla pieszych** – aby, tak jak w państwach zachodniej Europy, pierwszeństwo miał pieszy mający zamiar wejść na przejście, a nie, tak jak jest obecnie, tylko znajdujący się na przejściu.
2. **Podwyższenie mandatów za wykroczenia drogowe, plus ich stała waloryzacja oraz powiązanie stawki OC z liczbą i rodzajem wykroczeń** – od 1997 roku maksymalny mandat wynosi 500 zł (wtedy średnia pensja wynosiła 1100 zł, a teraz to ponad 5000 zł).




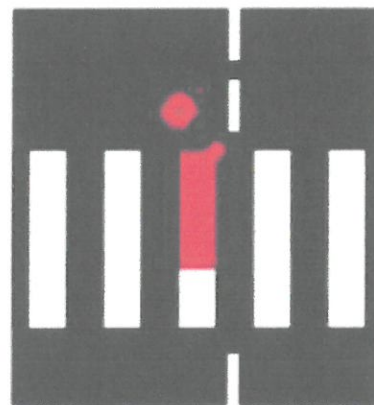
Stowarzyszenie Społeczny Rzecznik Pieszch w Bydgoszczy

3. **Obniżenie limitów prędkości** – do 50 km/h w nocy w obszarze zabudowanym (piesi w nocy nie są bardziej odporni na wypadki).
4. **Prawdziwa egzekucja przepisów** – wzrost liczby działających fotoradarów do co najmniej 2000 (teraz jest ich zaledwie ponad 400), co najmniej 300 odcinkowych pomiarów prędkości oraz odholowywanie nielegalnie zaparkowanych pojazdów w miastach.

Do ich wdrożenia konieczne jest podjęcie działań na szczeblu centralnym. Podkreślamy to szczególnie dziś, gdy rozpoczyna się Europejski Tydzień Zrównoważonego Transportu, którego tegorocznym hasłem we wszystkich krajach członkowskich jest „Chodź z nami!”. Niech to będzie okazją do podjęcia aktywnych prac na rzecz bezpieczeństwa pieszych również w naszym kraju. Dlatego apelujemy do Pana jako przedstawiciela Rady Ministrów w województwie o poparcie dla pilnego wprowadzenia w Polsce czterech przedstawionych wyżej rozwiązań. Nie możemy pozostać obojętni, gdy #ChodziOżycie!

Z poważaniem,


Paweł Górny
Przewodniczący Stowarzyszenia
Społeczny Rzecznik Pieszch w Bydgoszczy



CHODZI O ŻYCIE

