



Stowarzyszenie Społeczny Rzecznik Piesznych w Bydgoszczy

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY
SEKRETARIAT PREZYDENTA

wpl.
data 19. 07. 2018

nr wpływu

ilość załączników szt.

Bydgoszcz, 19 lipca 2018 r.

Pan
Rafał Bruski
Prezydent Miasta Bydgoszczy

Szanowny Panie Prezydencie,

Stowarzyszenie Społeczny Rzecznik Piesznych w Bydgoszczy w imieniu ponad pół tysiąca mieszkańców Bydgoszczy zwraca się z petycją o pilną budowę przystanku tramwajowego typu wiedeńskiego na ulicy Gdańskiej przy skrzyżowaniu z ul. Chodkiewicza.

W dniu 25 maja 2018 r. doszło tam do poważnego wypadku, w którym kierujący nie zachował należytej ostrożności i wjechał w pasażerkę wysiadającą z tramwaju, argumentując, że miał jednocześnie zielone światło do jazdy na wprost. Do podobnych niebezpiecznych sytuacji dochodzi na tym przystanku codziennie od wielu lat, kilka razy dziennie, co potwierdzają obserwacje członków stowarzyszenia, motorniczych i okolicznych mieszkańców. Pomimo istniejącego oznakowania, zarówno poziomego na pasie jezdni, jak i pionowego na przystanku, kierowcy nagminnie nie ustępują pierwszeństwa pasażerom wysiadającym z tramwaju, co prowadzi do wielu sytuacji, w których jest zagrożone zdrowie i życie pasażerów bydgoskiej komunikacji miejskiej.


Powszechnie stosowanym rozwiązaniem w tego rodzaju układach drogowych jest budowa tzw. przystanku wiedeńskiego, tj. wyniesienia części zewnętrznego pasa ruchu na długości peronu tramwajowego. Rozwiązanie to charakteryzuje się szeregiem zalet: jest bezpieczne dla pasażerów, spowalnia jazdę samochodów, wyraźnie wyznacza obszar przystanku, ułatwia wsiadanie do wagonu. Obecnie nawet w przypadku taboru niskopodłogowego, pasażer nadal ma do pokonania wysokość ok. 20-30 cm od poziomu jezdni, co czyni większość przystanków wzdłuż ul. Gdańskiej niedostępną dla pasażerów na wózku inwalidzkim i znacznie utrudnia korzystanie z tramwaju rodzicom z małymi dziećmi.

Bydgoszcz jest największym miastem w Polsce nie posiadającym rozwiązania w postaci przystanków wiedeńskich. Wdrożone są one od wielu lat we wszystkich 7 miastach mających większą od Bydgoszczy liczbę mieszkańców, jak również w mniejszych jak Toruń czy Olsztyn. We wskazanych miastach koszt budowy takiego przystanku wyniósł ok. 200-400 tys. zł. Taki przystanek można również zbudować z prefabrykowanych plastikowych elementów, podobnie jak progi zwalniające czy tarcze mini-rond, wówczas koszt z montażem wynosi ok. 100 tys. zł.

Jednocześnie zwracamy uwagę, że na terenie Bydgoszczy występuje 7 podstawowych miejsc, gdzie konieczna jest budowa przystanków wiedeńskich. Są to: para przystanków Gdańska-Chodkiewicza, para przystanków Gdańska-Cieszkowskiego, para przystanków Nakielska-Stawowa oraz przystanek jednokierunkowy na Placu Teatralnym. Ostatni z wymienionych przystanków został uwzględniony w ramach konsultacji społecznych budowy dróg rowerowych od Ronda Grunwaldzkiego do ul. Gdańskiej i obecnie posiada gotowy projekt budowy, który niezależnie od pozostałych elementów dróg rowerowych należałoby skierować do niezwłocznej realizacji.

Niniejszym składamy petycję do Pana Prezydenta, popartą 516 podpisami mieszkańców, o podjęcie pilnych kroków przez podległe jednostki urzędu miasta w sprawie budowy przystanku wiedeńskiego na ulicy Gdańskiej przy skrzyżowaniu z ul. Chodkiewicza (kierunek Las Gdański), jak również podjęcie jak najszybszych działań o realizacji analogicznych rozwiązań w pozostałych wskazanych powyżej lokalizacjach.

Na podstawie art. 4 ust. 3 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach wyrażamy zgodę na udostępnienie na stronie internetowej urzędu danych Stowarzyszenia Społeczny Rzecznik Piesznych w Bydgoszczy jako podmiotu wnoszącego petycję.

Z poważaniem,
Paweł Górny 
Przewodniczący Stowarzyszenia
Społeczny Rzecznik Piesznych w Bydgoszczy

Stowarzyszenie Społeczny Rzecznik Piesznych w Bydgoszczy
ul. Gdańska 147C/2 85-674 Bydgoszcz
TEL 608495375 MAIL rzecznik@piesi.bydgoszcz.pl WWW piesi.bydgoszcz.pl
NIP 9671385523 REGON 366396069
BGŻ BNP Paribas 26 1600 1185 1839 5542 2000 0001