

Co to znaczy bezpiecznie?

✓ Różne wyobrażenia o bezpieczeństwie



Ostrzeżenie [*1]



Minimalizacja
skutków [*2]



Przeniesienie ryzyka na
innych [*3]

RYZYKO to nie-bezpieczeństwo

Jak ocenić RYZYKO?

Definicja ryzyka: prawdopodobieństwo zdarzenia x skutki (straty).

Podstawowe przykłady:

DUŻE RYZYKO = Duże prawdopodobieństwo x Duże skutki

ŚREDNIE RYZYKO = Duże prawdopodobieństwo x Małe skutki

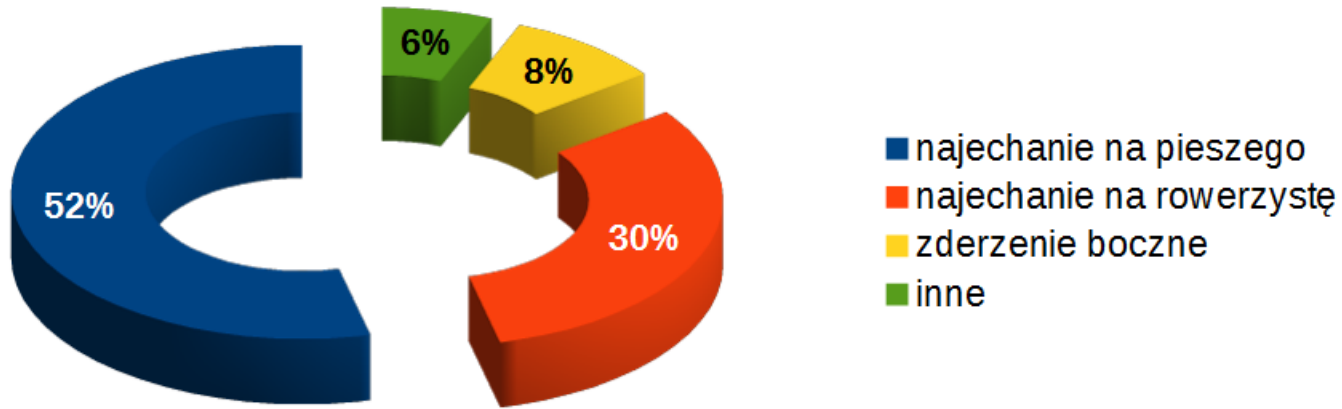
ŚREDNIE RYZYKO = Małe prawdopodobieństwo x Duże skutki

MAŁE RYZYKO = Małe prawdopodobieństwo x Małe skutki

Czyli bezpiecznie jest wtedy kiedy realny poziom ryzyka poziom ryzyka jest na akceptowanie niskim poziomie

Piesi a ryzyko

Statystyki wypadków w Bydgoszczy w 2015 roku [*4]:



wypadki 2015:

57 ciężko rannych + 9 zabitych = 66 osób x 2mln kosztów społecznych per osoba
=> 132 mln kosztów społecznych wypadków

ciężkich [*]

Czy dopiszemy to do budżetu miasta?

Wpływ sposobu przemieszczania w Bydgoszczy na ryzyko

Sposoby przemieszczania 2010r. [*5] i udział w powodowaniu wypadków 2015r. [*4].

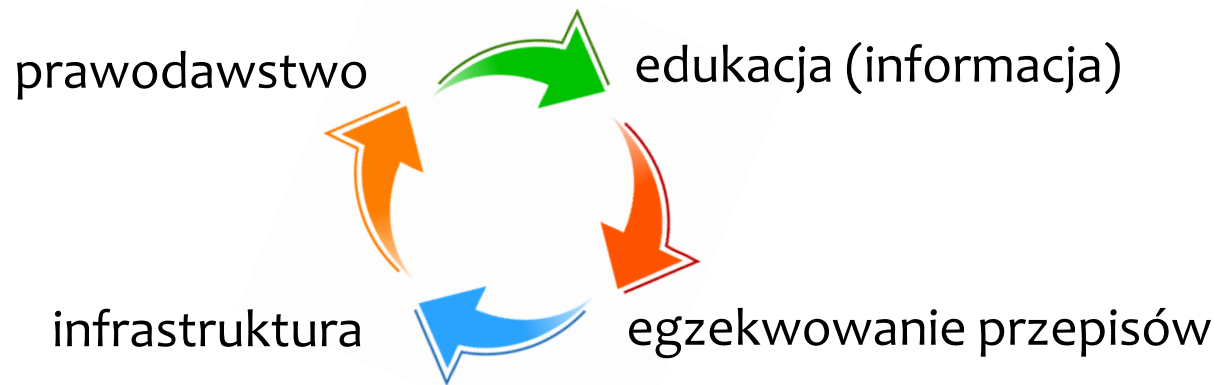


Potrzebujemy spójnego działania i budżetu .

Potrzebujemy zatem zarządzania ryzykiem z uwzględnieniem priorytetów transportowych.

Piesi plus pasażerowie komunikacji zbiorowej = potrzeba bezpiecznej i sprawnej drogi pieszej.

Współpraca jako klucz do sukcesu





Stowarzyszenie Społeczny Rzecznik Piesznych w Bydgoszczy

www.piesi.bydgoszcz.pl

rzecznik@piesi.bydgoszcz.pl

fb.com/BydgoskiRzecznikPiesznych

Źródła i wykorzystane materiały

*1 – zdjęcie autorstwa: [OpenClipart-Vectors](#) na licencji [Creative Commons CC0](#)

*2 - zdjęcie „[SAKURAKO - TAKATA child safety seat.](#)” autorstwa: [MIKI Yoshihito](#) na licencji [Creative Commons CC BY 2.0](#)

*3 – zdjęcie „[Parker Brothers Armored Car](#)” autorstwa: [Rusty Clark ~ 100K Photos](#) na licencji [Creative Commons CC BY 2.0](#)

*4 – „[BYDGOSZCZ 2015 RAPORT O STANIE BRD](#)”, KATEDRA INŻYNIERII DROGOWEJ I TRANSPORTU
UNIwersytet Technologiczno-Przyrodniczy w Bydgoszczy

5* - „[Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla miasta Bydgoszczy](#) (Plan Transportowy)”,
Bydgoszcz, marzec 2013